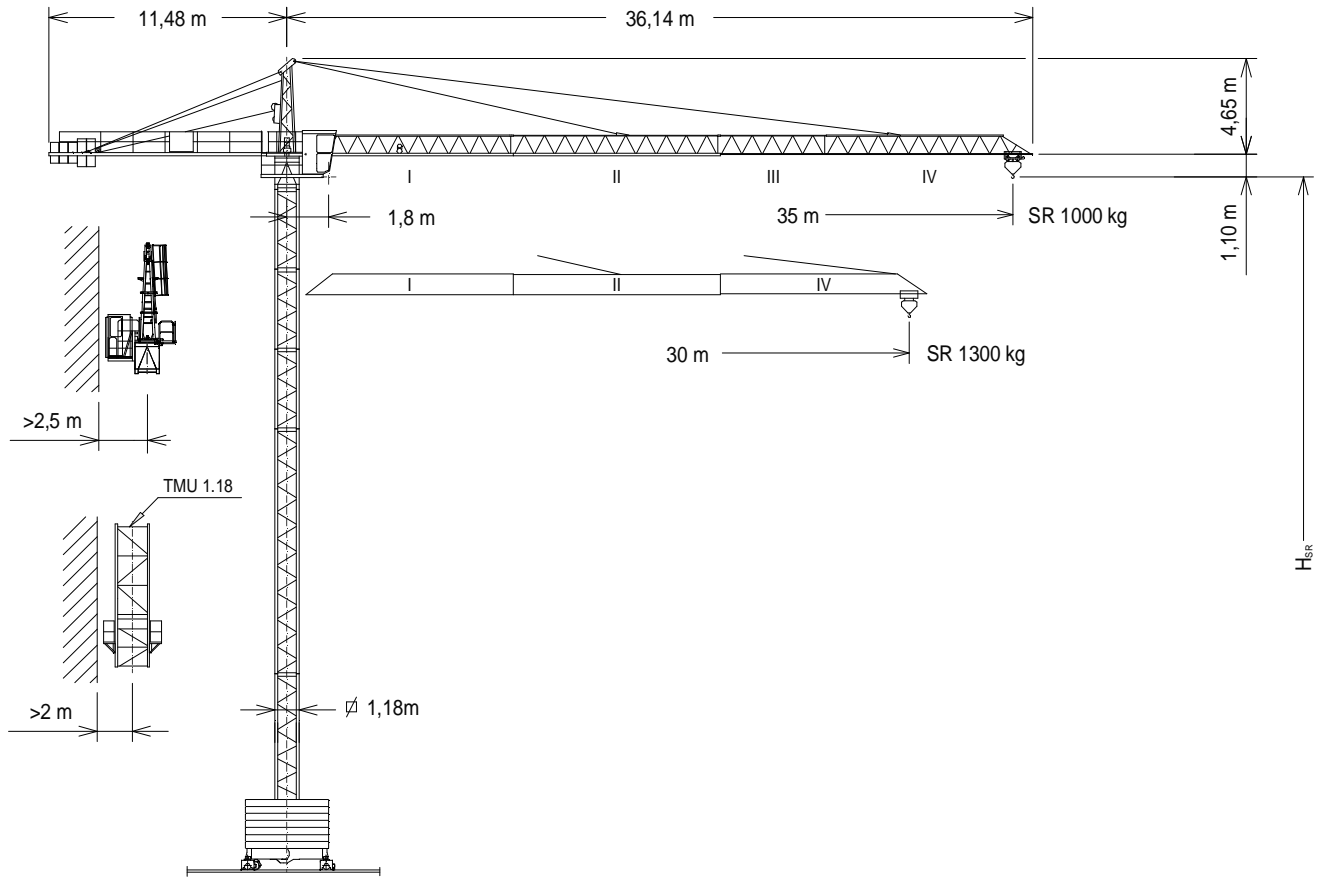




UNE 58-101  
FEM 1001

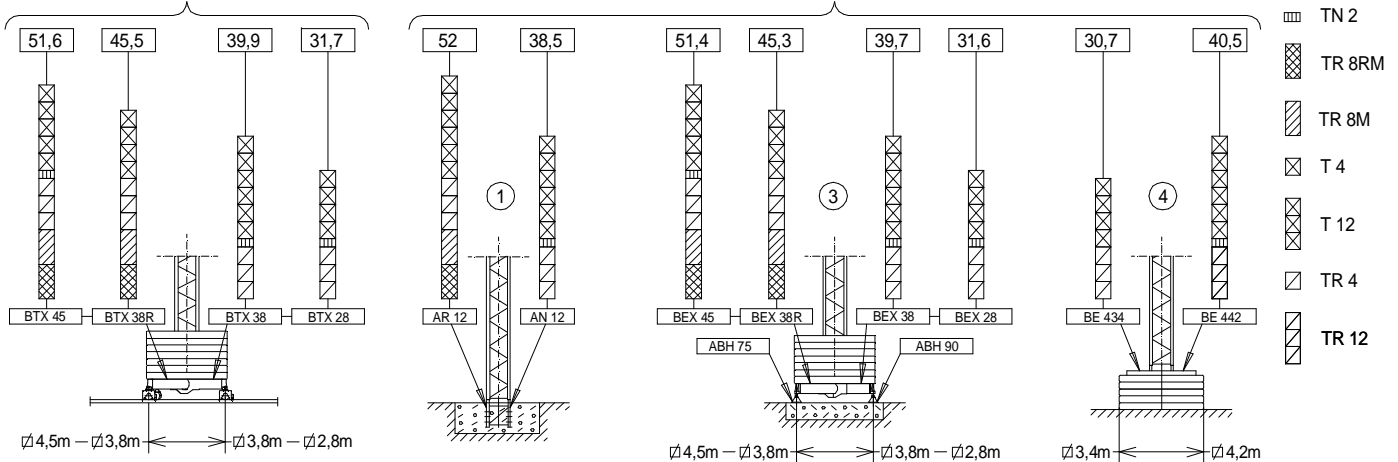
UNE-EN-ISO 9001



<p>Altura máxima bajo gancho sin arriostrar (m).                  Maximum height under hook without fastening (m).                  Hauteur maximale sous crochet sans ancrage (m).                  Максимальная высота под крюком без крепления (m).                  Bağlantısız maksimum kanca altı yüksekliği (m).                  أقصى ارتفاع تحت الخطاف بدون ربط (m)</p> <p><math>H_{SR} =</math></p> <p> <math>H_{SR} - 2 \text{ m.}</math></p> <p>* Pluma / Jib / Flèche / Скрепна / Бор / ذراع</p>	Pluma / Jib (I) *-----	134.40.700	TN 2-----	146.32.500
	Pluma / Jib (II)-----	134.41.000	AR 12-----	137.21.000
	Pluma / Jib (III)-----	124.42.000	AN 12-----	146.21.000
	Pluma / Jib (IV)-----	134.43.000	BTX 45/BEX 45-----	137.20.500
	TMU 1.18-----	202.35.500	BTX 38R/BEX 38R-----	137.20.000
	TR 12-----	146.30.000	BTX 38/BEX 38-----	149.20.000
	T 12-----	126.31.500	BTX 28/BEX 28-----	149.20.500
	TR 8RM-----	202.30.000	BE 442-----	146.24.850
	TR 8M-----	146.30.800	BE 434-----	146.24.950
	TR 4-----	800.32.300	ABH 75-----	152.23.000
T 4-----	126.32.000	ABH 90-----	146.23.000	

(H) TRASLACIÓN / TRAVELLING /  
 TRASLATION / ПЕРЕМЕЩЕНИЕ / RAY YÜRÜYÜŞLÜ / متحركة



(H) ESTACIONARIA / STATIONARY /  
 STATIONAIRE / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / SABIT / ثابتة








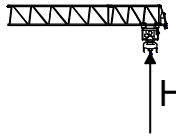


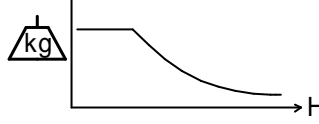




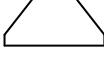
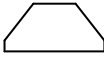
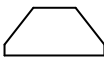
Fecha / Date: 20/01/2016



Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without previous warning. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / Önceden bildirilmeksizin değiştirilme hakkı saklıdır. Verilen bilgiler için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة

CARGAS / LOADS / CHARGES / НАГРУЗКИ / YÜKLER / الأحمال									J36MAC
	SR (kg)	Cargas máximas / Maximum loads / Charges maximales / Максимальные нагрузки / Maksimum yük / أقصى حمولة							SR-2000 kg
	2000 kg @...[m]	Alcance del gancho [m] / Hook reach [m] / Portée du crochet (m) / Радиус действия крюка (m) / Kancanın yüksekliği (m) / مدى الخطاف							
[m]		20	22	25	27	30	32	35	
35 m	19,0	1895	1700	1475	1350	1200	1075	1000	
30 m	20,4	2000	1840	1600	1465	1300	—	—	

CARACTERISTICAS DE MECANISMOS / MECHANISMS FEATURES / CARACTÉRISTIQUES DES MÉCANISMES / ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЗМОВ / MEKANİZMALARIN ÖZELLİKLERİ / الخصائص الآلية							J36MAC
*opcional *optional *en option *опция *opsiyonel *اختياري							
	EC1540 11 kW	* EC1856 13,2 kW	∅ 2,8/3,8 / 4,5m TG825VF 2x3 kW	OG308 / *OG408VF 2,2 kW / *3 kW	TC240 1,5 kW	TH1010 9,2 kW	
	t   1,25   2   2 m/min   40   20   5	t   1,1   2   2 m/min   56   28   6	0...25 m/min	0...0,8 r/min sl/min	40 m/min	1 m/min	
	H ≤ SR 193 m			P <sub>TOTAL</sub> (EC1540+ OG308 + TC240) = 14,7 kW P <sub>TOTAL</sub> (EC1856+ OG408VF + TC240) = *17,7 kW			
			480V 60Hz	EC1540 * EC1856 OG308 TC240 TH1010	kW +20% m/min +20%		

LASTRES INFERIORES / LOWER BALLASTS / LESTS INFÉRIEURS / НИЖНИЙ БАЛЛАСТ / ALT AĞIRLIK TAŞLARI / نقل								J36MAC
	H (m)	15,7	27,7	31,7	39,9	45,5	51,6	
BEX 45 / BTX 45		4	6	8	10	14	16	
BEX 38R / BTX 38R		4	6	8	12	16	----	
BEX 38 / BTX 38		4	6	8	12	----	----	
BEX 28 / BTX 28		8	10	12	----	----	----	
	H (m)	20,3			30,7			
BE 434		8			10			
	H (m)	27,8	32,1		40,5			
BE 442		12	16		20			

H: Altura bajo gancho / Height under hook / Hauteur maximale sous crochet / Высота под крюком / Kanca altı yüksekliği / الارتفاع أسفل الخطاف  
 Para alturas intermedias tomar el lastre correspondiente a la altura superior / For intermediate heights take the ballast corresponding to the higher height / Pour les hauteurs intermédiaires, opter pour le lest correspondant à la hauteur immédiatement supérieure / Для промежуточных высот возьмите балласт, соответствующий большей высоте / Orta yükseklikler için daha üst bir yüksekliğe karşılık gelen ağırlığı alınız. / للارتفاعات البينية يرجى استخدام النقل العائد للارتفاع الأعلى / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة



Fecha / Date: 20/01/2016

 FEM 1001

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without previous warning. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / Önceden bildirilmeksizin değiştirilme hakkı saklıdır. Verilen bilgiler için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz / حقوق التغيير محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة

DENOMINACIÓN / DENOMINATION / DÉSIGNATION / НАЗВАНИЕ / AÇIKLAMA / اسم		L [m]	A [m]	H [m]	P / W [kg]	
Torre	TR 8RM	8,07	1,19	1,19	2575	
Tower	TR 8M	8,07	1,19	1,19	2515	
Tour	TR 12	12,01	1,19	1,19	2840	
Башня	T 12	12,01	1,18	1,18	2025	
Kule	TR 4	3,96	1,18	1,18	1070	
برج	T 4	4,09	1,18	1,18	795	
	TN 2	2,29	1,19	1,19	785	
Conjunto asiento pista, punta de torre y orientación Slewing table assembly, tower head and slewing mechanism Groupe pivot + porte-flèche + mécanisme d'orientation Сиденье площадки + верхняя секция башни + поворотный механизм Göbek +kulenin kafa bölümü + mekanizma مجموعة وحدة الدوارن + رأس البرج + آلية الدوران			6,21	1,31	2,06	2366
Tramo de pluma		10	0,860	0,987	645	
Jib section	I	10,02	0,860	0,987	435	
Tronçon de flèche	II	5,11	0,860	0,987	204	
Секция стрелы	III	9,863	0,860	0,987	377	
Vom bölümü	IV					
أجزاء الذراع						
Polipasto / Hook assembly / Palan / Попуспаст / Kanca takımı / بكرة	SR		0,76	0,15	0,969	102
Carro / Trolley / Chariot / Грузовая тележка / Şaryo / عربة	SR		0,985	1	0,475	85
Contrapluma con plataformas						
Counterjib with platforms / Contre-flèche avec plateformes / Противовесная консоль с платформами / Platformlu kuçruk / الذراع المقابل مع المنصة			10,55	0,92	0,24	900
Torre de montaje / Jacking cage / Tour de montage / Монтажная башня / Kaldırma kafesi / برج التركيب			7,14	1,76	1,71	3200
Torre de montaje sin puerta, carro, plataforma carro y viga de apoyo						
Jacking cage without door, trolley, trolley platform and beam assembly						
Tour de montage sans porte, chariot, plateforme de chariot et poutre de soutien						
Монтажная башня без двери, грузовой тележки, платформы грузовой тележки и опорной балки						
Kapisız kaldırma kafesi, vinç köprüsü arabası, vinç köprüsü arabası platformu ve giriş takımı						
برج التركيب بدون بوابة ، وعربة ومنصة متحركة وعارضة تدعيم						
	TMU 1.18		7,14	1,76	1,71	2450
Plataforma y cabina						
Platform and cabin / Plateforme et cabine			3,69	1,63	2,25	820
Платформа и кабина / Platform ve kabin / منصة وكابينة						
Base grúa Testero largo	BTX 28	4,70	0,64	1,53	1346	
Crane base Long carriage	BTX 38	6,11	0,64	1,53	1576	
Base de la grue. Palonnier long	BTX 38R	6,11	0,64	1,57	1792	
Основание крана. Длинная передняя часть	BTX 45	7,01	0,64	1,57	2065	
Vinç tabanı. Uzun vinç arabası	BEX 28	4,15	0,3	1,27	1160	
قاعدة الرافعة مقدمة طويلة (للكابينة)	BEX 38	5,56	0,3	1,27	1390	
	BEX 38R	5,56	0,3	1,40	1590	
	BEX 45	6,55	0,3	1,41	1863	
Mecanismo traslación grúa						
Crane travelling mechanism / Mécanisme de translation de la grue / Механизм перемещения крана / Yürüyüş mekanizmalı vinç / آلية رفع الرافعة			0,96	0,56	0,66	293
Lastre / Ballast / Lest / балласт / Alt ağırlık taşları / ثقل	□ 2,8m □ 3,8m - □ 4,5m BE 442 BE 434		3,00	0,44	1,30	3700
			4,00	0,34	1,30	4100
			2,09	0,34	2,10	3450
			3,40	0,34	1,69	4300

T	H (m)	Component	Weight
1	4,5	T 4 126.32.000	T 4
2	16,4	T 12 126.31.500	T 12
3	18,5	TN 2 146.32.500	TN 2
4	30,4	TR 12 146.30.000	TR 12
5	38,3	TR 8M 146.30.800	TR 8M
6	46,1	TR 8RM 202.30.000	TR 8RM
7	49,9	TX-90/TXXR 202.36.500	TX-90/TXXR
8	52,9	T 3-90 133.32.000	T 3-90
9	55,8	AN 90	
10	61,6	T6-150A 161.31.300	T6-150A
11	67,5	T6-150 161.31.000	T6-150

AN 90	133.21.000	ALD 20	160.21.250
AND 90	133.21.800	AS 20	160.21.010
AN 150	161.21.000	ASD 20/24	160.21.080
AND 150	161.21.050	ASR 20	160.21.200
AL 20	153.21.800	ASRD 20/24	156.21.000

T: Torre / Tower / Tour / Башни / Kuleler / أبراج  
H: Altura / Height / Hauteur / Высота / Yükseklik / ارتفاع

Otras configuraciones de torre / Other tower configuration / Autres configurations / Прочие конфигурации / Diğer konfigürasyonlar / مكونات أخرى

Transporte / Transport / Transport / Транспортировка / Taşıma / نقل

H=38,5 + AN12

2x

3x HIGH CUBE 40'

≤ 6xT4

TREPADO / CLIMBING / TÉLESCOPAGE / ЛЕСТНИЦА / TIRMANMA / التسلق J36MAC

$h_{max} = 3 \times TR4 + T12 + 3 \times T4$

h (m)	36
D (m)	5 - 10
P (KN)	262 242
Rmax (KN)	118 239

TR4: 800.32.300

Trepado interno / Internal climbing / Télescopage intérieur / Внутренняя лестница / Bina içi tırmanma / التسلق الداخلي

Viento fuera de servicio / Out of service wind / Vitesse du vent hors service / Ветровая нагрузка в покое / Rüzgar devre dışı / الريح خارج الخدمة

الرؤوع إلى / Danışınız / الرجوع إلى / Nous consulter / Консультируйтесь

En servicio / In service / En service / В работе / Devrede / في الخدمة

Fuera de servicio / Out of service / Hors service / В покое / Devre dışı / خارج الخدمة